

ANDREA CASU (PD)

Data Stampa 3374-Data Stampa 3374

Data Stampa 3374-Data Stampa 3374

«Centro storico congestionato dalle macchine»

Andrea Casu, deputato dem, vicepresidente della commissione Trasporti alla Camera, ritiene le misure che il Comune intende adottare necessarie per decongestionare il Centro. E grazie alle risorse ottenute dalla tassazione dell'elettrico si potrà migliorare il trasporto pubblico.

a pagina 3

Favorevole

«Elettriche aumentate in 5 anni del 300% Il Centro storico va decongestionato»

Casu (Pd): «Ricavi per il trasporto pubblico»



**L'ronia sugli avversari
Sorprende scoprire che
la destra si è svegliata
paladina dell'elettrico
soltanto per attaccare
l'amministrazione**

Andrea Casu, vicepresidente dem della commissione Trasporti alla Camera, ritiene che i provvedimenti del dipartimento Mobilità mostrino attenzione verso i cambiamenti avvenuti negli ultimi anni e garantiscano il diritto di tutti i cittadini a spostarsi in città.

Onorevole Casu, come valuta il percorso avviato dall'amministrazione per tassare le auto elettriche dei non residenti che vogliono entrare in Centro?

«Il processo non è avvenuto in un giorno, dal 2021 al 2025 il numero di auto elettriche è

cresciuto del 300 per cento. Le regole devono tenere conto della realtà e il tema della congestione del centro storico deve essere affrontato».

Da più parti, in particolare dai rappresentanti del tessuto produttivo, si sono già levate le proteste.

«Per prima cosa vorrei sgombrare il campo dalle fake news. Per i residenti, ma anche per altre categorie tra cui i diversamente abili, i rappresentanti di commercio e le strutture alberghiere non cambia nulla. Vale lo stesso

per la sosta tariffata, che resta gratuita per le auto full hybrid e plug-in. Tra l'altro, soltanto per chi ha una vettura elettrica e non risiede in centro storico il contributo sarà la metà di quello richiesto ai proprietari



di auto non elettriche».

Dal centrodestra contestano la misura ritenendola uno strumento per fare cassa e criticano la postura della sinistra perché da un lato è favorevole al Green deal, dall'altro tassa le auto elettriche.

«Sorprende scoprire che la destra si è svegliata paladina dell'elettrico soltanto per attaccare l'amministrazione capitolina a guida Pd. Coerentemente con le dichiarazioni rilasciate in queste ore, e dopo aver tagliato di cinque miliardi il Fondo automotive, pensino a garantire contributi all'elettrico che non sono in programma oltre i pochi fondi residui del Pnrr».

Quali sono a suo avviso gli elementi positivi della misura che il Comune intende adottare, oltre al decongestionamento del Centro?

«L'aspetto più interessante è che le risorse verranno utilizzate per migliorare il trasporto pubblico locale. C'è un'esigenza vitale di trovare risorse per il diritto alla mobilità di tutti i cittadini ancor più per tamponare gli effetti della manovra 2026 che ha tagliato il Fondo nazionale trasporti penalizzando la regione Lazio e Roma che già soffrono per i criteri di ripartizione fondati sulla spesa storica».

M. E. F.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Dem

● Andrea Casu (nella foto), deputato dem, è vicepresidente della commissione Trasporti alla Camera. Prima di approdare in Parlamento è stato consigliere comunale e segretario romano del Pd

● A suo avviso le misure che il Comune vuole adottare sono una risposta al cambiamento e consentono di aumentare le risorse per il trasporto pubblico