

## **DL N.32/2026: IL DECRETO COMMISSARI È CONFUSO, NON RISOLVE I PROBLEMI E TOGLIE RISORSE AL SUD**

*Il decreto-legge n. 32 del 2026, il cosiddetto **decreto Commissari**, è l'ennesimo provvedimento approvato senza un vero confronto tra le forze politiche, **scritto di fretta e male**, che non risolve i problemi, **eterogeneo** rispetto ai temi affrontati, che **sottrae risorse al Sud**, che certifica la fine della propaganda sul Ponte sullo Stretto, che **rinvia a un futuro sempre più incerto** risorse già stanziare, che **nomina i commissari dei commissari**, ma soprattutto un provvedimento che fotografa un Governo in continuo affanno di fronte ai problemi degli italiani.*

*Il decreto Commissari, **approvato in via definitiva dalla Camera** con 160 voti favorevoli, 110 contrari e 7 astenuti, e che ha visto **la forte contrarietà del PD**, contiene norme sulle ferrovie, sulle autostrade, sui porti, la sanità, i ponti, perfino il prezzo del bitume, un parcheggio in un comune, una videosorveglianza in un altro comune; norme su Milano-Cortina, che si è conclusa ormai da un anno, e un commissario anche per gli Europei del 2032, un evento sportivo che si terrà tra sei anni. Nessuna logica, nessuna semplificazione, solo **confusione e approssimazione**.*

***Il caso più eclatante**, ma non certo l'unico, è quello del **Ponte sullo Stretto**. A fronte dei rilievi della Corte dei Conti sui costi, sulla trasparenza delle procedure, sull'impatto ambientale e sul rispetto delle normative vigenti, la scelta del Governo è quella di approvare una **rimodulazione finanziaria che sposta 2,787 miliardi di euro dal periodo 2026-2029 al 2030-2034**. Come a dire che il Ponte, di fatto, **non si farà mai**. Tuttavia questa opera inesistente continua a drenare risorse dei cittadini e a tenere **bloccati 13 miliardi** che servirebbero per sostenere i territori del Sud.*

***Il PD ha più volte proposto di sbloccarli per finanziare le infrastrutture idriche, ferroviarie e stradali, per contrastare il dissesto idrogeologico e per finanziare adeguatamente le politiche abitative**, ma dal Governo sono arrivati soltanto no.*

*Il decreto, inoltre, prevede **il subentro degli Amministratori delegati di ANAS e RFI** nei poteri di numerosi commissari straordinari esistenti. **Una sorta di Commissario dei commissari**, a certificare il fallimento delle soluzioni precedentemente adottate dallo stesso Governo Meloni. Una scelta che porterà una ancor più spiccata **centralizzazione delle decisioni**, legate al Ministero delle Infrastrutture, in una bulimia di poteri speciali che denota – per tacere del resto – un'ammissione di fallimento rispetto al saper governare seguendo le procedure ordinarie.*

*L'ennesima soluzione emergenziale, con il rischio evidente di ridurre i controlli. Ma **meno controlli non significa affatto più velocità** di esecuzione, significa realisticamente più ricorsi futuri con conseguenti interruzioni successive dei lavori nei cantieri.*

**Durante la dichiarazione di voto sulla fiducia**, **Augusto Curti** rivolgendosi al Governo ha detto “Se voi foste andati ad ascoltare i nostri sindaci, i vostri sindaci, i nostri presidenti di regione, i vostri presidenti di regione, gli amministratori, vi avrebbero detto che, quando vanno a fare un appalto, il loro dubbio non è se quell'appalto finirà tre mesi prima o tre mesi dopo, **ma se quell'appalto terminerà oppure finirà per l'ennesimo contenzioso**. (...) Poteva essere questa l'occasione per approvare norme più utili e capaci di rispondere ai bisogni reali dei territori. E invece, ancora una volta, si scelgono decisioni prese nei palazzi, lontane dalla realtà e da ciò di cui i cittadini, i sindaci e gli amministratori locali hanno davvero bisogno. (...) **Le infrastrutture non si fanno con gli slogan, si fanno con le opere reali; le infrastrutture si fanno con le opere funzionanti**”.

**Grave anche quello che il PD ha definito come uno scippo al Sud:** parte delle risorse del Ponte viene infatti dirottata per la riduzione dell'esposizione debitoria di RFI e per l'incremento del Patrimonio Destinato gestito da Cassa Depositi e Prestiti. Il Patrimonio Destinato, istituito originariamente nel 2020 per fronteggiare l'emergenza COVID-19, riceve con questo decreto un aumento di circa 2,18 miliardi di euro distribuiti fino al 2029 senza che siano indicati in maniera chiara obiettivi e criteri di spesa. Si tratta di un'operazione opaca, un "buco nero" finanziario, un ulteriore scippo al Mezzogiorno. Tali fondi, infatti, erano stati assegnati al Ponte ricavandoli dal Fondo Sviluppo e Coesione (FSC), e originariamente destinati a infrastrutture essenziali, scuole e sanità in Sicilia e Calabria.

**Un altro aspetto è quello che riguarda i balneari.** Il Governo è in chiara difficoltà su questo tema, stretto tra le fantasiose promesse fatte in campagna elettorale e la necessità di rispettare le norme europee. Al Senato la maggioranza ha prima approvato un emendamento che prorogava le concessioni, nelle aree dove ci sono stati eventi catastrofici, fino al 2030, poi – a seguito dell'intervento del Ministro Giorgetti – lo ha ritirato. L'ennesima retromarcia su un tema, quello dei balneari, che dimostra ancor di più il livello di approssimazione dell'Esecutivo.

**Critiche sono state espresse dalle opposizioni anche in merito a una norma sulla sanità**, all'interno degli obiettivi del PNRR. L'articolo 6-bis del decreto, infatti, consentirebbe di ottenere l'autorizzazione all'esercizio di sale operatorie e strutture sanitarie con la semplice presentazione della domanda, mentre i controlli sui requisiti minimi di sicurezza arriverebbero soltanto entro 12 mesi.

**Il Partito Democratico ha presentato numerose proposte, sia al Senato che alla Camera, ma la maggioranza ha deciso di respingerle tutte.**

Con riferimento al **Ponte sullo Stretto**, il PD ha proposto il superamento dell'attuale assetto contrattuale e l'avvio di una nuova procedura di gara internazionale a evidenza pubblica, al fine di garantire il rispetto delle normative europee e condizioni effettive di concorrenza. Contestualmente, chiedeva il rafforzamento delle verifiche tecniche indipendenti, in particolare in materia sismica e ambientale.

**Sul piano della legalità**, gli emendamenti avevano l'obiettivo di rafforzare i controlli, attraverso l'estensione dell'informazione antimafia a tutti i contratti e subappalti e l'introduzione di strumenti più stringenti di monitoraggio.

Per quanto riguarda la **governance delle opere infrastrutturali**, è stata proposta l'introduzione di un regime di **incompatibilità** tra incarichi commissariali e ruoli apicali nelle società coinvolte, al fine di ristabilire una chiara separazione tra funzioni e prevenire conflitti di interesse.

*In materia finanziaria, si proponeva di ripristinare la destinazione originaria delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione e per orientare gli investimenti verso priorità territoriali, con particolare attenzione agli interventi di prevenzione del rischio idrogeologico.*

*Infine, sul versante delle **concessioni**, le proposte miravano a garantire l'effettiva apertura dei mercati e il rafforzamento dei presidi di trasparenza e legalità.*

**Come evidenziato da Marco Simiani durante la dichiarazione di voto finale**, “Non è più possibile pensare che questo Paese sia sempre in emergenza. Capisco una situazione emergenziale, capisco un evento catastrofe, ma **non è possibile che su ogni opera pubblica ci sia un commissario**, addirittura si arriva a commissariare per un faro sul lago di Como: è assurdo. (...) Ma pensate davvero di governare così? Questa Camera dovrebbe approvare provvedimenti che possano attivare leve economiche importanti, che possano dare posti di lavoro. Il Parlamento fa le leggi, non le mance. Noi voteremo contro”.

*Per ulteriori approfondimenti si rinvia ai lavori parlamentari del disegno di legge del Governo "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 11 marzo 2026, n. 32, recante disposizioni urgenti in materia di commissari straordinari e concessioni" [AC 2910](#) e ai relativi dossier dei Servizi Studi della Camera e del Senato.*

*Assegnazione alla VIII Commissione Ambiente*

## **SINTESI DELL'ARTICOLATO**

### **Il Ponte sullo Stretto (art. 1, co. 1-8)**

I commi 1-4 dell'articolo 1 disciplinano **la procedura che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti deve seguire per addivenire all'approvazione degli atti necessari per la prosecuzione dell'iter realizzativo del Ponte di Messina e per dare efficacia agli atti medesimi (accordo di programma, piano economico-finanziario, delibera di approvazione del progetto definitivo, ecc.), al fine di conformarsi alle deliberazioni della Corte dei conti** che hanno ricusato la delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS) di approvazione del progetto definitivo e il decreto ministeriale con cui era stata assentita l'approvazione di atti aggiuntivi alla convenzione di concessione.

È inoltre prevista (dal comma 5) **la nomina dell'Amministratore delegato pro tempore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) quale Commissario straordinario per la realizzazione degli interventi infrastrutturali ferroviari complementari al Ponte**, che sono elencati nell'Allegato 1 al presente decreto-legge.

Sono altresì disciplinati (dal comma 6) i poteri e le attribuzioni del medesimo Commissario ed è prevista, dal comma 7, la clausola di invarianza finanziaria delle norme recate dai commi precedenti.

Il comma 8, unitamente al comma 17, lettera a), **rimodula le risorse destinate alla realizzazione del Ponte**, provvedendo a **spostare un importo complessivo di 2,787 miliardi di euro dal periodo 2026-2029 al quinquennio 2030-2034**.

## **Autorizzazione di spesa per la riduzione dell'esposizione debitoria di RFI (art. 1, co. 9)**

Si prevede l'autorizzazione di spesa per la **riduzione dell'esposizione debitoria della società Rete Ferroviaria italiana RFI**.

## **Collegamento autostradale Cisterna-Valmontone (art. 1, co. 10)**

Il comma 10 dell'articolo 1 **incrementa di 109 milioni di euro per l'anno 2029** l'autorizzazione di spesa di cui all'art. 5, comma 1, del D.L. 89/2024 e di 90 milioni di euro per ciascuno degli anni 2029, 2030 e 2031 l'autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, comma 480, della L. n. 199/2025 (legge di bilancio per il 2026), entrambe relative alla **realizzazione del collegamento autostradale Cisterna-Valmontone**.

## **Attività progettuali relative alla realizzazione della circumvallazione di San Vito dei Normanni (art. 1, co. 10-bis)**

Il comma 10-bis dell'articolo 1, introdotto dal Senato, autorizza la spesa di 600 mila euro di euro per l'anno 2026 per l'avvio delle attività progettuali relative alla realizzazione della **circumvallazione di San Vito dei Normanni**.

## **Programma ANAS "Ponti, Viadotti e Gallerie" (art. 1, co. 11)**

Il comma 11 dell'articolo 1 incrementa di **250 milioni di euro** per ciascuno degli anni 2026, 2027 e 2028 e di 54 milioni di euro per l'anno 2029 l'autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, comma 95, della L. n. 145/2018 (legge di bilancio 2019), relativamente alla quota assegnata al Ministero delle infrastrutture e trasporti e **destinata al programma ANAS "Ponti, Viadotti e Gallerie"**.

## **Programma ANAS "manutenzione straordinaria" (art. 1, co. 12)**

Il comma 12 dell'articolo 1 dispone l'**incremento di 150 milioni** di euro per l'anno 2027 e 222 milioni di euro per l'anno 2028 dell'autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, comma 14, della L. n. 160/2019 (legge di bilancio 2020), relativamente alla quota assegnata al Ministero delle infrastrutture e trasporti e destinata al **programma ANAS "manutenzione straordinaria"**.

## **Risorse in favore di RFI a copertura degli investimenti relativi alla rete tradizionale (art. 1, co. 13)**

Il comma 13 dell'articolo 1 incrementa di **30 milioni** di euro annui dal 2035 al 2040 l'autorizzazione di spesa a favore della società Rete Ferroviaria italiana a copertura degli investimenti **relativi alla rete tradizionale**.

## **Incremento del fondo per la sistemazione contabile delle partite iscritte al conto sospeso in base alla legge n. 213 del 2023 (art. 1, co. 14)**

L'articolo 1, comma 14, **incrementa le risorse** del fondo per la sistemazione contabile delle partite iscritte al conto sospeso iscritto nello stato di previsione del MEF.

### **Incremento del fondo di conto capitale per il rispetto della traiettoria di spesa netta (art. 1, co. 15)**

L'articolo 1, comma 15, dispone l'**incremento del fondo di conto capitale** per il rispetto della traiettoria di spesa netta delle pubbliche amministrazioni definito nell'ambito della nuova governance economica europea.

Il comma in esame, in particolare, incrementa tale fondo in termini di indebitamento netto di 8 milioni di euro nel 2028, 100 milioni di euro nel 2029, 26 milioni di euro nel 2030, 731 milioni di euro nel 2031, 1.340 milioni di euro nel 2032, 830 milioni di euro nel 2033 e di 107 milioni di euro nel 2034.

Prevede, altresì, un incremento del medesimo fondo in termini di fabbisogno e indebitamento netto di 250 milioni di euro per l'anno 2035 e 124 milioni di euro per l'anno 2036.

### **Risorse del Patrimonio Destinato (art. 1, co. 16)**

L'articolo 1, comma 16, interviene sulle risorse del Patrimonio Destinato, aumentandole di 778 milioni di euro per l'anno 2026, 592 milioni di euro per l'anno 2027, 303 milioni di euro per l'anno 2028 e 507 milioni di euro per l'anno 2029.

### **Copertura degli oneri derivanti dai commi da 8 a 10 e da 11 a 16 (art. 1, co. 17)**

L'articolo 1, comma 17, come modificato dal Senato, **reca la quantificazione degli oneri** derivanti dai commi da 8 a 10 e da 11 a 16 e l'indicazione delle relative coperture.

### **Risorse finanziarie relative a vari programmi di titolarità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (art. 1, co. 17-bis e 17-ter)**

Il comma 17-*bis* dell'articolo 1, introdotto dal Senato, **reca autorizzazioni di spesa o incrementi delle dotazioni finanziarie già previste** a legislazione vigente, inerenti a vari programmi di titolarità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il comma 17-*ter* **reca la copertura degli oneri** pari a euro 83.005.735 per l'anno 2026, a euro 32.656.983 per l'anno 2027, a euro 39.029.194 per l'anno 2028, a euro 46.805.735 per l'anno 2029, a euro 37.851.248 per l'anno 2030 e a euro 21.529.194 per l'anno 2031.

### **Disposizioni in materia di messa in sicurezza e di adeguamento del traforo del Gran Sasso e delle tratte autostradali A24 e A25 (art. 2)**

L'articolo 2 prevede la **proroga dell'incarico Commissario straordinario** per la sicurezza del **sistema idrico del Gran Sasso**, la disciplina del suo regime di prorogatio e il suo

subentro per determinati compiti al Commissario straordinario per gli interventi urgenti per il ripristino, la messa in sicurezza e l'ammodernamento delle tratte autostradali A24 e A25.

### **Disposizioni urgenti per l'affidamento della concessione dell'A22 Brennero-Modena (art. 2-bis)**

L'articolo 2-bis, introdotto dal Senato, reca disposizioni volte a disciplinare lo svolgimento della procedura per l'affidamento della concessione della **tratta autostradale A22 Brennero-Modena**, prevedendo che l'invito a presentare l'offerta finale è corredato, unitamente al progetto di fattibilità tecnico-economica posto a base di gara, dallo schema di convenzione predisposto dall'ente concedente e approvato secondo le modalità indicate dal medesimo articolo.

### **Funzionalità del Commissario per la realizzazione e il completamento delle opere necessarie al campionato "UEFA EURO 2032" (art 3, co. 1)**

L'articolo 3, comma 1, interviene per rendere **più flessibile il regime applicabile** al Commissario straordinario nominato per la realizzazione e il completamento delle **opere necessarie al campionato europeo di calcio "UEFA EURO 2032"**, rendendo facoltativo e non più obbligatorio il suo collocamento fuori ruolo, in aspettativa o in altra analoga posizione, nel caso si tratti di un dipendente pubblico.

### **Misure relative al polo logistico di Alessandria Smistamento e il potenziamento della direttrice ferroviaria Milano-Mortara (art. 3, co. 2)**

L'articolo 3, comma 2, **elimina l'obbligo del collocamento fuori ruolo**, in aspettativa o in altra analoga posizione, **del commissario straordinario**, se dipendente pubblico, nominato per la **realizzazione del Polo Logistico di Alessandria Smistamento**.

### **Disposizioni urgenti in materia di Commissari straordinari della società ANAS S.p.A. (art. 4, co. 1 e 2)**

L'articolo 4 prevede, al comma 1, **il subentro dell'amministratore delegato della società ANAS S.p.A.**, con i medesimi compiti, funzioni e poteri:

- ai Commissari straordinari "sblocca cantieri";
- ai Commissari ad acta nominati in caso di perdurante inerzia da parte degli enti competenti nell'attuazione di interventi del PNRR;
- al Commissario per la realizzazione della Variante di Tirano.

**Tale subentro riguarda** lo svolgimento delle attività di **progettazione, affidamento, coordinamento ed esecuzione** degli interventi sulla rete stradale di interesse nazionale gestita dall'ANAS ed elencati nell'Allegato 2 al presente decreto-legge.

Il comma 2 demanda ad un apposito decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti l'indicazione – per gli interventi oggetto del subentro – dei cronoprogrammi procedurali e finanziari, delle fonti finanziarie disponibili e dei criteri e delle modalità di revoca delle stesse.

## **Nomina dell'amministratore delegato di Anas a Commissario straordinario e conferimento dei relativi poteri (art. 4, co. 2-bis)**

L'articolo 4, comma 2-bis, introdotto dal Senato, prevede **la nomina dell'amministratore delegato della società ANAS S.p.A. a Commissario straordinario** ed il conferimento dei relativi poteri.

## **Realizzazione del nuovo ponte San Michele (art. 4, co. 2-ter)**

L'articolo 4, comma 2-ter, introdotto nel corso dell'esame al Senato, precisa che **alla prevista chiusura al traffico ferroviario e stradale del ponte S. Michele**, ubicato tra Paderno d'Adda e Calusco d'Adda, si farà fronte mediante la **realizzazione del nuovo ponte**.

## **Interventi su linee ferroviarie Genova-Campasso, Priverno-Terracina, Alessandria-Piacenza, Bologna-Padova e Codogno-Mantova (art. 4, co. 2-quater, 2-quinquies e 2-septies)**

I commi 2-quater, 2-quinquies e 2-septies dell'articolo 4, introdotti nel corso dell'esame al Senato, recano delle **autorizzazioni di spesa** inerenti, rispettivamente, **ai seguenti interventi di infrastrutturazione ferroviaria**:

- il collegamento dell'ultimo miglio tra l'area portuale di Genova e l'area di Campasso;
- il ripristino della linea ferroviaria Priverno-Terracina;
- le opere di soppressione dei passaggi a livello o comunque connesse alle linee Alessandria-Piacenza, Bologna-Padova e Codogno-Mantova.

## **Manutenzione straordinaria finalizzata alla riapertura al transito della tratta stradale Platì-S. Cristina di Aspromonte (art. 4, co. 2-sexies)**

Il comma 2-sexies dell'articolo 4, introdotto dal Senato, **autorizza ANAS S.p.A. a procedere** – previa stipula di apposita convenzione con la regione Calabria e la città metropolitana di Reggio Calabria – **all'avvio delle attività progettuali e di realizzazione degli interventi di manutenzione** straordinaria e recupero dei manufatti finalizzati alla riapertura al transito **della tratta tra Platì e S. Cristina di Aspromonte della S.P.2.**

A tal fine è autorizzata, in favore di ANAS S.p.A., la spesa complessiva di 12 milioni di euro per il biennio 2026-2027 e disciplinata la copertura dei relativi oneri.

## **Prolungamento verso Gaeta della c.d. Pedemontana di Formia (art. 4, co. 2-octies)**

Il comma 2-octies dell'articolo 4, introdotto dal Senato, autorizza – per la **redazione del documento di fattibilità** delle alternative progettuali e per lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnico-economica **del prolungamento verso Gaeta della c.d. Pedemontana di**

**Formia** – la spesa complessiva di 12 milioni di euro per il biennio 2027-2028 e disciplina la copertura dei relativi oneri.

### **Commissario straordinario per la realizzazione degli interventi per la ricostruzione del Pontile di Marina di Massa (art. 4, co. 2-*novies*)**

L'articolo 4, comma 2-*novies*, introdotto dal Senato, prevede la nomina a **commissario straordinario per le attività progettuali** a la realizzazione degli interventi per la **ricostruzione del Pontile di Marina di Massa del sindaco** pro tempore del comune di Massa.

### **Ricostruzione del ponte sul fiume Trigno (art. 4, co. 2-*decies*)**

L'articolo 4, comma 2-*decies*, introdotto dal Senato, autorizza la spesa di 10,5 milioni di euro per l'anno 2027 e di 10 milioni di euro per l'anno 2028 per la **ricostruzione del ponte sul fiume Trigno**.

Tali somme saranno decurtate dall'autorizzazione di spesa prevista dall'articolo 1, comma 394, della legge n. 234 del 2021 per il potenziamento del trasporto ferroviario ad alta velocità e capacità sulla linea adriatica.

### **Viadotto Sente Longo (art. 4, co. 2-*undecies*)**

Il comma 2-*undecies* dell'articolo 4, introdotto dal Senato, autorizza la spesa di 7 milioni di euro, per l'anno 2027, per la **messa in sicurezza e la riapertura del viadotto Sente Longo**.

Tale somma **sarà decurtata** dall'autorizzazione di spesa prevista dall'articolo 1, comma 394, della legge n. 234 del 2021 per il potenziamento del trasporto ferroviario ad alta velocità e capacità sulla linea adriatica.

### **Disposizioni urgenti in materia di Commissari straordinari della società RFI S.p.A. (art. 5)**

L'articolo 5, al fine di accelerare la realizzazione e il completamento di taluni interventi già commissariati di R.F.I. S.p.A, al comma 1 prevede che **l'Amministratore delegato della società subentri ai Commissari straordinari già nominati**, con i medesimi compiti, funzioni e poteri.

Al comma 3, la disposizione stabilisce, inoltre, che l'Amministratore delegato di RFI S.p.A. è nominato Commissario straordinario anche con riferimento alle attività connesse ad altri interventi. In entrambi i casi si dispone che **i responsabili pro tempore di strutture di RFI S.p.A. possano essere nominati subcommissari**, ai quali l'Amministratore delegato di RFI S.p.A. può delegare attività e funzioni proprie.

### **Disposizioni per accelerare la realizzazione della linea C della Metropolitana di Roma (art. 6)**

L'articolo 6 configura una **norma di interpretazione autentica** volta a chiarire che il Commissario straordinario per la realizzazione della linea C della Metropolitana di Roma è

autorizzato a stipulare accordi transattivi esclusivamente a fronte della rinuncia definitiva e onnicomprensiva dei contraenti a ogni azione e pretesa, presente o futura, relativa ai rapporti sorti antecedentemente alla transazione stessa.

## **Disposizioni in materia di investimenti nel settore sanitario finanziati dal Piano nazionale di ripresa e resilienza – PNRR (art. 6-bis)**

L'articolo 6-bis, introdotto dal Senato, interviene a modificare alcune disposizioni del decreto legislativo 30 dicembre 1992, n. 502, prevedendo una **semplificazione delle procedure di autorizzazione e di accreditamento per le strutture sanitarie e sociosanitarie**, con riguardo alle strutture collegate ai target del Piano nazionale di Ripresa e resilienza (PNRR) per la Missione 6, Componente 1 Investimento 1.1 «Case della Comunità e presa in carico della persona» e Investimento 1.3 «Rafforzamento dell'assistenza sanitaria intermedia e delle sue strutture (Ospedali di Comunità)» nonché per la Missione 6, Componente 2, sub-investimento 1.1.1 «Digitalizzazione-rafforzamento strutturale SSN (Progetti in essere ex art. 2 DL 34/2020)».

## **Disposizioni urgenti per la funzionalità della Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 (Art. 7, co. 1 e 2)**

L'articolo 7, commi 1 e 2, prevede modifiche statutarie e disposizioni finanziarie relative alla Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026.

## **Funzionalità della società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. e della Fondazione Milano-Cortina 2026 (art. 7, co. 3-6)**

L'articolo 7, comma 3, **consente al Commissario** straordinario responsabile del processo di indirizzo, coordinamento e attuazione delle attività e degli interventi necessari all'organizzazione e allo svolgimento dei XIV Giochi paralimpici invernali «Milano-Cortina 2026» di **erogare alla Fondazione Milano-Cortina 2026 anticipazioni di cassa fino al 50 per cento delle risorse** finanziarie ad esso trasferite, nelle more del completamento delle procedure realizzative e della rendicontazione prevista, fermo restando il conguaglio in positivo o in negativo alla conclusione delle procedure ivi compresa la rendicontazione finale.

**Il comma 4 abroga la disposizione** che aveva istituito, nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, un fondo al fine di contribuire al finanziamento delle esigenze connesse allo svolgimento degli eventi sportivi delle Paralimpiadi Milano-Cortina 2026, allo svolgimento dei controlli antidoping per i XXV Giochi olimpici invernali e per i XIV Giochi paralimpici invernali Milano-Cortina 2026 nonché all'accoglienza delle delegazioni ufficiali straniere che assisteranno agli eventi sportivi delle Olimpiadi e delle Paralimpiadi Milano-Cortina 2026.

**Il comma 5 dispone le seguenti autorizzazioni di spesa per il 2026** in relazione alle esigenze connesse allo svolgimento delle Olimpiadi e delle Paralimpiadi di Milano-Cortina 2026:

- euro 3 mln a favore del Ministero degli affari esteri e della cooperazione internazionale, per i servizi di accoglienza delle delegazioni straniere per la parte relativa alla partecipazione ai giochi degli alti dignitari;

- euro 9 mln a favore del Ministero della difesa, per le esigenze connesse allo svolgimento degli eventi sportivi, nonché alla logistica finalizzata all'accoglienza delle delegazioni ufficiali straniere;
- euro 32.278.800 a favore del Commissario straordinario per lo svolgimento dei XIV Giochi paralimpici invernali «Milano-Cortina 2026»;
- euro 6.221.200 a favore della società Sport e Salute S.p.a. per il successivo trasferimento alla Federazione Medico sportiva italiana.

Il comma 6 disciplina la **copertura finanziaria** degli oneri.

### **Disposizioni in materia di concessioni demaniali marittime (art. 8)**

L'articolo 8 prevede **disposizioni in tema di bando - tipo** per l'avvio delle procedure di affidamento in materia di **concessioni demaniali marittime**.

### **Disposizioni per la messa in sicurezza dei ponti (art. 8-bis)**

L'articolo 8-*bis*, introdotto nel corso dell'esame al Senato, interviene sul comma 4-*duodecies*, articolo 7, del decreto-legge n. 202 del 2024 che disciplina le modalità di accesso e di erogazione dei finanziamenti statali per la **messa in sicurezza di ponti e viadotti, prorogando il termine per l'aggiudicazione dei lavori al 30 settembre 2026**, fermo restando il meccanismo di revoca automatica delle risorse in caso di mancato rispetto del termine.

### **Estensione dei compiti del Commissario per il Parco della ricerca di Torino anche per la nuova Città della Scienza di Novara (art. 9, co. 1-3)**

I commi 1-3 dell'articolo 9 prevedono l'**estensione dei compiti del Commissario straordinario** per l'espletamento delle attività di progettazione, affidamento ed esecuzione degli interventi necessari alla **realizzazione del Parco della salute, della ricerca e dell'innovazione di Torino** agli interventi necessari alla realizzazione della nuova **Città della salute e della Scienza di Novara**.

### **Commissario straordinario alla ricostruzione a seguito degli eventi meteorologici in provincia di Macerata del '22 (art. 9, co. 4)**

L'articolo 9, comma 4, prevede l'autorizzazione di spesa **per il compenso del commissario straordinario**, istituito per la ricostruzione a seguito degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi a partire dal giorno 15 settembre 2022 in parte del territorio delle province di **Ancona e Pesaro-Urbino**, dei comuni di **Camerino**, di **Montecassiano** e di **Treia**, in provincia di **Macerata**, e dei comuni situati nella parte settentrionale della provincia di Macerata.

## Disposizioni concernenti gli impianti di rigassificazione di gas naturale liquefatto (art. 9, co. 5)

L'articolo 9, comma 5, reca disposizioni concernenti gli **impianti di rigassificazione di gas naturale liquefatto**, allo scopo di assicurare la continuità degli approvvigionamenti funzionali alla sicurezza energetica nazionale.

## Misure temporanee per fronteggiare l'aumento dei prezzi del bitume e dei materiali energetici (art. 9, co 5-bis)

L'articolo 9, comma 5-*bis*, introdotto dal Senato, prevede l'adozione di misure temporanee volte ad assicurare, **l'utilizzo** integrale del materiale derivante dalla rimozione delle **pavimentazioni stradali** nel rispetto della conformità ambientale.

## Interventi infrastrutturali nel territorio di Genova (art. 9, co 5-ter, 5-quater e 5-quinquies)

I commi 5-*ter*, 5-*quater* e 5-*quinquies* dell'articolo 9, introdotti dal Senato, recano **disposizioni per la ricostruzione successiva al crollo del c.d. Ponte Morandi**, nonché per la **realizzazione del Tunnel sub-portuale** e della Diga foranea di Genova.

In particolare:

- sono **prorogati al 31 agosto 2027** la durata dell'incarico del **Commissario straordinario** per la ricostruzione del Ponte Morandi e il termine fino al quale tale Commissario assume ogni determinazione relativa al Tunnel sub-portuale e alla Diga foranea di Genova (comma 5-*ter*);
- viene disciplinata la **copertura degli oneri derivanti dalle proroghe** citate, quantificati in 1,5 milioni di euro per il biennio 2026-2027 (comma 5-*quater*);
- viene **autorizzata la spesa di 63 milioni** di euro per l'anno 2027 e di 100 milioni di euro per il 2028, al fine di garantire il completamento dei lavori di FASE A della Diga foranea di Genova (comma 5-*quinquies*).

## Semplificazione degli oneri per infrastrutture energetiche di interesse nazionale (art. 9-bis)

L'articolo 9-*bis*, introdotto dal Senato, **prevede misure di semplificazione** degli oneri per infrastrutture energetiche di interesse nazionale riguardo alle procedure necessarie per il potenziamento dei gasdotti che collegano l'Italia all'estero.

## Disposizioni urgenti per la tutela e la salvaguardia della Laguna di Venezia (art. 10)

L'articolo 10 dispone, al comma 1, **l'acquisizione del sistema MOSE al patrimonio indisponibile dello Stato** per la consegna in uso governativo all'Autorità per la laguna di Venezia - Nuovo Magistrato alle Acque (ALV).

Dispone altresì, al comma 2, che l'ALV, ai fini dello svolgimento dei compiti e delle attività ad essa attribuiti, è iscritta di diritto nell'elenco delle stazioni appaltanti qualificate.

## **Entrata in vigore (art. 11)**

L'articolo 11 dispone che il decreto-legge in esame entri in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale. Il decreto-legge è dunque vigente dal 12 marzo 2026. Ai sensi dell'articolo 1 del disegno di legge di conversione del presente decreto, la legge di conversione (insieme con le eventuali modifiche apportate al decreto in sede di conversione) entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale.