

»» **IN PARLAMENTO** «« IL NUOVO CODICE DELLA STRADA



Penalizza la ciclabilità
*e allontana l'Italia dagli standard
europei di efficienza e sicurezza*



GRUPPO PD

Italia Democratica e Progressista
Camera dei Deputati

deputatipd.it



IL NUOVO CODICE DELLA STRADA

PENALIZZA LA CICLABILITÀ

» PISTE CICLABILI «

Definizioni vaghe , mancanza di segnaletica e meno sicurezza



Le nuove definizioni **riducono e rendono estremamente generici i requisiti delle piste ciclabili**. Non è più necessaria la definizione della pavimentazione, del marciapiede né la segnaletica orizzontale per le strade urbane ciclabili.

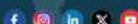
Viene inoltre **eliminata la "casa avanzata"** ossia **lo spazio riservato alle biciclette**, posto davanti alla linea di arresto dei veicoli a motore, che permette ai ciclisti di aspettare il verde in una posizione più visibile agli altri veicoli e nel caso, poter svoltare per primi, **rendendo l'incrocio più sicuro** e con una minore esposizione diretta alle emissioni per i ciclisti che stanno davanti invece che dietro alle auto.



GRUPPO PD

Italia Democratica e Progressista
Camera dei Deputati

deputatipd.it



IL NUOVO CODICE DELLA STRADA

PENALIZZA LA CICLABILITÀ



PEDONI E BICICLETTE



Sbagliato togliergli la precedenza



Nelle aree pedonali, i conducenti dei veicoli a motore ammessi alla circolazione non hanno più l'obbligo di dare la precedenza ai pedoni e ai ciclisti ma solo "prestare particolare attenzione".

Un concetto davvero confuso perché se si toglie l'obbligo di precedenza. "Prestare particolare attenzione" vuol dire tutto e niente in caso di controversia post incidente.



GRUPPO PD

Italia Democratica e Progressista
Camera dei Deputati

deputatipd.it



IL NUOVO CODICE DELLA STRADA

PENALIZZA LA CICLABILITÀ

SORPASSO DELLE BICI

È caos sulla giusta distanza



In conformità con le norme europee, il sorpasso dei velocipedi da parte dei veicoli a motore **deve essere effettuato con una distanza di almeno 1,5 metri.**

Il nuovo codice aggiunge **"ove le condizioni della strada lo consentano"**. In altre parole non c'è una distanza minima ma tutto è legato a condizioni non ben specificate e lasciate al caso.



GRUPPO PD

Italia Democratica e Progressista
Camera dei Deputati

deputatipd.it



IL NUOVO CODICE DELLA STRADA

PENALIZZA LA CICLABILITÀ

»» **CORSIE CICLABILI** ««

Schiacciate le autonomie dei sindaci



*Il nuovo codice stabilisce che sarà
"un decreto del Ministero Infrastrutture e
Trasporti a stabilire le condizioni per la
realizzazione delle corsie ciclabili".*

**Viene depotenziata e schiacciata l'autonomia dei
sindaci e delle giunte comunali** che conoscono il
territorio e le condizioni per la ciclabilità in sicurezza
(strada poco trafficata, a senso unico o con ridotto limite di velocità).



GRUPPO PD

Italia Democratica e Progressista
Camera dei Deputati

deputatipd.it



IL NUOVO CODICE DELLA STRADA

PENALIZZA LA CICLABILITÀ

»» VELOCITÀ ««

È la prima causa di morte ma il governo la ignora



Secondo i dati Istat, la **velocità** rappresenta la **causa principale di incidenti mortali** in città ed è uno dei fattori che aggravano le conseguenze degli incidenti stradali.

La maggior parte delle vittime in città sono **pedoni** (30%), **ciclisti** (29%) e **motociclisti** (11%).

Dal Governo nessun investimento e nessuna nuova regola per far rispettare i limiti di velocità.



GRUPPO PD

Italia Democratica e Progressista
Camera dei Deputati

deputatipd.it



IL NUOVO CODICE DELLA STRADA

PENALIZZA LA CICLABILITÀ

»» PARLANO GLI ESPERTI ««

Il nuovo codice è un passo indietro per la sicurezza stradale



130 esperti della mobilità esprimono preoccupazione in una lettera aperta al ministro Salvini per un codice che allontana l'Italia dagli standard europei sulla sicurezza stradale.

Anche nella mobilità ciclistica la velocità rappresenta la prima causa delle morti sulla strada e questa riforma non ne tiene conto.



GRUPPO PD

Italia Democratica e Progressista
Camera dei Deputati

deputatipd.it 

IL NUOVO CODICE DELLA STRADA

PENALIZZA LA CICLABILITÀ

»» COSA PENSIAMO? ««



PER CITTÀ PIÙ VIVIBILI E A MISURA DI PERSONA:

NO

a una riforma del codice della strada che non contempra la velocità come principale causa di morte sulle strade

sì

a maggiore sicurezza, sostenibilità e ambiente bike friendly



GRUPPO PD

Italia Democratica e Progressista
Camera dei Deputati

deputatipd.it

